



קול קורא מס' 18/12 להשתתפות ארגונים בעלי ציי רכב בהדרכות נהיגה אקולוגית ("ירוקה")

1. משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים – אגף הרכב ושירותי תחזוקה (להלן: "המשרד") מזמין בזאת מוסדות, ארגונים ותאגידים המפעילים ציי רכב (הכוללים לפחות 20 כלי רכב), להגיש את בקשותיהם להשתתפות בהדרכות לנהיגה אקולוגית ("ירוקה") ובטוחה, במימון ממשלת ישראל.

2. נהיגה חכמה ומתוכננת עשויה לחסוך 10-20% מצריכת הדלק והפחתה בפליטת המזהמים בהתאם. אימוץ סגנון נהיגה חכם יביא להפחתת העומסים המופעלים על מערכות הרכב, ישמור על בלאי נמוך של המערכות השונות ויתרום לשמירת הרכב במצב תחזוקתי טוב. בנוסף, נהיגה חסכונית ושקולה הינה בהחלט נהיגה בטיחותית יותר, שכן היא מחייבת את הנהג לראייה רחבה של הדרך, לצפות אירועים ולבצע תכנון מקדים של תמרוני הנהיגה.

3. המבקשים שיעמדו בתנאי הקול הקורא, יוכלו להשתתף, בהדרכות נהיגה אקולוגית ("ירוקה"), במימון הממשלה, וליהנות ממענקים נוספים, בהתאם לתנאי הקול הקורא, בכפוף לזמינות תקציבית.

4. תנאים להשתתפות בהליך (תנאי סף):

רשאי להשתתף בהדרכות הנהיגה האקולוגית לפי קול קורא זה, מי שמקיים את התנאים כדלקמן:

- 4.1 המבקש הינו תאגיד רשום כדין בישראל.
- 4.2 למבקש שהוא עמותה יש אישור ניהול תקין מרשם העמותות במועד הגשת הבקשה.
- 4.3 למבקש שהוא תאגיד, אין חובות לרשם החברות במועד הגשת הבקשה.
- 4.4 המבקש בעל כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976, לרבות תצהיר לעניין אי העסקת עובדים זרים ותשלום שכר מינימום כדין, בנוסח המצ"ב נספח ב' ל"קול קורא".
- 4.5 לרשות המבקש עומדים לפחות עשרים (20) כלי רכב פרטיים\מסחריים שבבעלותו או בהכר (ליסינג).
- 4.6 המצאות\התקנת מערכת לניטור נהיגה- "קופסא ירוקה" (להלן: "מערכת הניטור") ברכבים הנמנים על צי הרכב של המבקש והתחייבות המבקש להמשך ההתקשרות עם ספק שרותי הניטור למשך תקופת מעקב בת חצי שנה לפחות ממועד קיום הדרכות הנהיגה האקולוגית ובהתאם לסעיף 7 לקול הקורא. לעניין סעיף זה מובהר, כי מבקש יהיה רשאי לשלוח להדרכות הנהיגה מספר עובדים שלא יעלה על מספר כלי הרכב שבבעלותו/בהכרה בהם מותקנת מערכת ניטור, ובכפוף לאישור הממונה קודם לתחילת הפעילות. עוד מובהר, כי לא תתאפשר הדרכת עובדים מטעם המשתתפים, אשר ברכב בו הם נוהגים דרך קבע, מטעם המשתתף, לא הותקנה מערכת ניטור על פי דרישות הליך זה.
- 4.7 על מערכת הניטור המותקנת ברכבי המבקש להתאים לדרישות המופיעות בתקן ישראלי 5905 (לחלופין, נדרשת התחייבות יצרן\משווק המערכת להתאמה לדרישות), ולספק את הנתונים הבאים לכל הפחות:

4.7.1 תאוצה;

4.7.2 תאוטה;

4.7.3 תאוצות צד;

4.7.4 זמן עמידה במקום;

4.7.5 צריכת דלק כתלות בדרך ובמהירות;

4.7.6 ניתוח הנתונים ורישום האירועים המוגדרים כחריגים, והנפקת דו"ח הכולל רמת היעילות של הנהג בהתאם לאירועים שנרשמו וכנדרש בת"י 5905 חלק 1.

4.7.7 כל דרישה נוספת שתועלה ע"י הממונה אשר יכולה להתקבל ממערכת הניטור, ושאינה מצריכה אמצעים נוספים.

וזאת לצורך מעקב אחר מידת ההתייעלות בצריכת הדלק וצמצום פליטת המזהמים כתוצאה מביצוע הדרכת הנהיגה האקולוגית ובהתאם, מידת הצלחת התוכנית.

4.8 במידה וצי כלי הרכב של המבקש, אינו מצויד במערכת ניטור שביכולתה לספק הנתונים הנבחנים, ההשתתפות בהדרכות תותנה בהתקנת מערכת ניטור העונה לדרישות כמפורט בסעיף 4.7 לעיל, ובהתחייבות המבקש להתקשרות עם ספק שרותי הניטור למשך תקופת מעקב בת חצי שנה לפחות ממועד קיום הדרכות הנהיגה האקולוגית.

4.9 המבקש מפעיל/מתחייב להפעיל תוכנית תמריצים לעובדים שיימצאו ראויים לכך, על סמך שינוי דפוסי הנהיגה שלהם ואימוץ נהיגה חסכונית יותר.

הנחיות נוספות

המשרד לא ידון בבקשות שאינן עומדות בתנאי הסף. המשרד שומר לעצמו את הזכות שלא לפסול בקשה במידה ונפלה טעות סופר, כמו גם לפנות למבקש בבקשה לקבלת הבהרות או השלמת פרטים לצורך הוכחת עמידה בתנאי הסף ו/או תנאי ה"קול קורא".

5. מבקש שיש לו שאלות, הערות או השגות בקשר לתנאי ה"קול קורא", מסמכי ה"קול קורא" או כל חלק מהם מוזמן לפנות אל מר עידן עבודי, ראש תחום אנרגיה, דלקים ואיכות הסביבה, בדואר אלקטרוני שכתובתו abudii@mot.gov.il עד ליום **17.3.13 בשעה 12:00** הפניה תכלול את שם המבקש, שם הפונה מטעמו, מען המציע, מספרי טלפון, פקס וכתובת דואר אלקטרוני. לא יענו פניות טלפוניות או אחרות וכן פניות שיתקבלו לאחר המועד האמור. באחריות המבקש לוודא כי בקשת ההבהרה התקבלה בטלפון 03-5657106.

6. את הבקשות על המבקשים להגיש **החל מיום 7.4.13 בשעה 12:00**, בדואר אלקטרוני, כך שיכללו את כל המסמכים הנדרשים על פי תנאי הקול הקורא, כשהם חתומים ע"י מורשי החתימה במבקש וסרוקים, לכתובת: abudii@mot.gov.il או במעטפה סגורה עליה יירשם: "**הצעה לקול קורא 18/2012 להשתתפות ארגונים בעלי ציי רכב בהדרכות נהיגה אקולוגית ("ירוקה")**", לידי הממונה, בכתובת: משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים – אגף הרכב ושירותי תחזוקה, רח' המלאכה 8 – בית נכסים, תל אביב. **בקשות שתוגשנה לפני המועד הנקוב בסעיף זה, ייחשבו כאילו נתקבלו במועד הנקוב לעיל, וייבחנו על פי סדר קבלתן.**

7. ניתן לראות את מסמכי הקול הקורא באתרי האינטרנט בכתובות: www.mr.gov.il ו-www.pirsum.gov.il.

8. הוראות מסמכי הקול הקורא גוברות על הוראות הודעה זו, ו/או פרסום מסמכי הקול הקורא באתרי האינטרנט.

בכבוד רב,

אינג' אבנר פלור,
מנהל אגף הרכב ושירותי תחזוקה